

Absturz einer Junkers JU 88 über Dursey Head am 23. Juli 1943

Crash of a Junkers JU 88 over Dursey Head on 23 July 1943

Am Freitag, den 23. Juli 1943 flog eine Junkers JU 88 in den Ballinacarriga Hill auf Dursey Island im Westen der Grafschaft Cork, Irland. Bei dem Absturz starben alle vier Besatzungsmitglieder.

Die Junkers JU 88, mit zwei Motoren ausgestattet, war eines der Standardkampfflugzeuge der Deutschen Luftwaffe. Während des Zweiten Weltkrieges wurden fast 15.000 Flugzeuge dieses Typs gebaut. Diese Anzahl konnte nur erreicht werden, weil in den Produktionsstätten in Dessau, Potsdam, Leipzig oder Halle tausende Menschen Zwangsarbeit leisten mussten. Sie waren aus den Ländern, die die Wehrmacht vor allem in Osteuropa erobert hatte, in das Deutsche Reich verschleppt worden.

Die Junkers JU 88, die 1943 am Ballinacarriga Hill zerschellte, gehörte zu einer Wettererkundungsstaffel. Das waren Einheiten der deutschen Luftwaffe, die Wetterdaten sammelten. Aus den Daten wurden Wetterberichte erstellt, die für die Kriegführung wesentlich waren. In den von der Wehrmacht eroberten Ländern errichtete die Luftwaffe mehrere Standorte für Wettererkundungsstaffeln, einer befand sich in Nantes (Frankreich). Dort startete am Morgen des 23. Juli 1943 eine Junkers Ju 88 zu einem Wettererkundungsflug nach Südwest-Irland.

On Friday 23rd July 1943, a Junkers JU 88 crashed into Ballinacarriga Hill on Dursey Island in the west of County Cork, Ireland. All four crew members died in the crash.

The Junkers JU 88, equipped with two engines, was one of the standard fighter aircraft of the German Air Force. During the Second World War, almost 15,000 aircraft of this type were built. This number could only be achieved because thousands of people were forced to work in the production facilities in Dessau, Potsdam, Leipzig or Halle, Germany. They had been deported to the German Reich from countries that the Wehrmacht had conquered, particularly in Eastern Europe.

The Junkers JU 88 that crashed at Ballinacarriga Hill in 1943 belonged to a weather reconnaissance squadron, a German air force unit that collected weather data. The data was used to collect weather reports, which were essential for the conduct of the war. In the countries conquered by the Wehrmacht, the German air force set up several bases for weather reconnaissance squadrons, one of which was in Nantes (France). There, on the morning of 23rd July 1943, a Junkers JU 88 took off on a weather reconnaissance flight to south-west Ireland.

In dem Flugzeug saßen Unteroffizier Hans Auschner (Pilot, 22 Jahre), Gefreiter Gerhard Dümmler (Bordfunker, 19 Jahre), Obergefreiter Johannes Kuschidlo (Bordmechaniker/Bordschütze, 22 Jahre) und Regierungsrat Bruno Noth (Navigator/Meteorologe, 32 Jahre). Die Besatzung flog seit dem 8. Juli 1943 in dieser Zusammensetzung.

Zu Beginn des Wettererkundungsfluges war die Sicht noch klar, doch bald zog Nebel mit Sichtweiten zwischen 1000 bis 2000 Meter unterhalb der Wolkendecke auf, die selbst auf 200 bis 50 Meter Höhe absank. Diese Wetterlage war den Piloten bekannt und sie orientierten sich dann an der irischen Küste. So auch vermutlich Hans Auschner, der mit Blick auf die Meeresoberfläche und die irische Küste den Leuchtturm „Bull Rock“ als Orientierungshilfe finden wollte. Der Meteorologe Bruno Noth hatte bereits drei Wettermeldungen an die Basis der Staffel nach Nantes per Funk abgegeben, als ein vierter Funkspruch plötzlich abbrach.

Die Maschine war im Nebel auf dem Kamm des Ballinacarriga Hills zerschellt. Die Junkers JU 88 ging durch den Aufprall Feuer und wurde bis auf wenige Großteile (Flächen- und Rumpfteile) und die beiden Motoren zerstört. Die vier Besatzungsmitglieder wurden aus der Maschine geschleudert und starben. Sie wurden in Ballaghboy auf Dursey Island mit militärischen Ehren beigesetzt. Da man nicht wusste, welcher Konfession die Toten angehörten, wohnten ein katholischer und ein protestantischer Pfarrer dem Begräbnis bei.

Teile des Flugzeugwracks waren noch bis in die 1990er Jahre an der Absturzstelle zu sehen.

Nach Glenree umgebettet wurden die vier Leichname 1959, als dort die Kriegsgräberstätte des Volksbunds Deutsche Kriegsgräberfürsorge errichtet wurde. Sie liegen nebeneinander in den Gräbern:

In the aircraft were Corporal Hans Auschner (pilot, 22 years old), Private Gerhard Dümmler (on-board radio operator, 19 years old), Corporal Johannes Kuschidlo (on-board mechanic/gunner, 22 years old) and Government Councillor Bruno Noth (navigator/meteorologist, 32 years old). The crew had been flying in this composition since 8th July 1943.

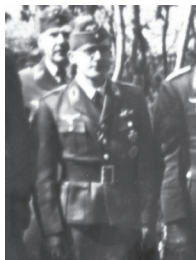
At the beginning of the weather reconnaissance flight, visibility was clear, but soon fog rolled in with visibility of between 1000 and 2000 metres below the cloud cover, which itself dropped to an altitude of 200 to 50 metres. The pilots were aware of this weather situation and orientated themselves towards the Irish coast. This was probably also the case for Hans Auschner, who wanted to find the Bull Rock lighthouse as an orientation aid while watching the sea surface and the Irish coast. Meteorologist Bruno Noth had already radioed three weather reports to the squadron's base in Nantes when a fourth radio message suddenly broke off.

In the fog the aircraft crashed on the crest of Ballinacarriga Hill. The Junkers JU 88 caught fire on impact and was destroyed apart from large parts (wing and fuselage sections) and the two engines. The four crew members were ejected from the aircraft and died. They were buried with military honours in Ballaghboy on Dursey Island. As it was not known which denomination the dead belonged to, a Catholic and a Protestant priest attended the funeral.

Parts of the wreckage of the aircraft could still be seen at the crash site until the 1990s.

The four bodies were reburied in Glenree in 1959, when the war cemetery of the German War Graves Commission was established there. They lie side by side in the graves:





**Grab Nr. 44 –
Bruno Noth (32 Jahre)**

Geboren wurde Bruno Noth am 19. Dezember 1910 in Nürnberg, Deutschland. Mit 32 Jahren war er das älteste Besatzungsmitglied der Junkers JU 88, die am 23. Juli 1943 während eines Wettererkundungsfluges am Ballinacarriga Hill zerschellte. Er begleitete den Flug als Meteorologe und Navigator.



**Grab Nr. 45 –
Hans Auschner (22 Jahre)**

Geboren wurde Hans Auschner am 24. November 1920 in Kattowitz, heutiges Polen. Hans Auschner war der Flugzeugführer der Junkers JU 88, die am 23. Juli 1943 während eines Wettererkundungsfluges am Ballinacarriga Hill zerschellte.

Er erhielt seine militärische Ausbildung an den Flugzeugführerschulen in Neustadt Glewe und Finsterwalde. Nach Einsätzen an der Ostfront absolvierte er weitere Ausbildungen im Blindflug und als Fernaufklärer. Am 24. Mai 1943 wurde er zur Wettererkundungsstaffel nach Nantes (Frankreich) versetzt.

**Grave no. 44 –
Bruno Noth (32 years)**

Bruno Noth was born on 19th December 1910 in Nuremberg, Germany. At the age of 32, he was the oldest crew member of the Junkers JU 88, which crashed on Ballinacarriga Hill on 23rd July 1943 during a weather reconnaissance flight. He accompanied the flight as meteorologist and navigator.

**Grave no. 45 –
Hans Auschner (22 years)**

Hans Auschner was born on 24th November 1920 in Katowice, now Poland. Hans Auschner was the pilot of the Junkers JU 88, which crashed on Ballinacarriga Hill on 23rd July 1943 during a weather reconnaissance flight.

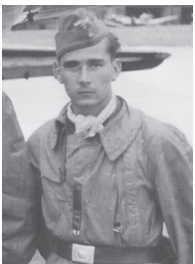
He received his military training at the pilot training schools in Neustadt Glewe and Finsterwalde, Germany. After missions on the eastern front, he completed further training in blind flying and as a long-range reconnaissance pilot. On 24th May 1943, he was ordered to the weather reconnaissance squadron in Nantes (France).





**Grab Nr. 46 –
Johannes Kushidlo (22 Jahre)**

Geboren wurde Johannes Kushidlo am 30. April 1921 in Zaborze in der Nähe von Kattowitz, heutiges Polen. Er gehörte zu der Besatzung der Junkers JU 88, die während eines Wettererkundungsfluges am 23. Juli 1943 am Ballinagarrica Hill zerschellte. Er war Bordschütze und Mechaniker.



**Grab Nr. 47 –
Gerhard Dümmler (19 Jahre)**

Geboren wurde Gerhard Dümmler am 26. August 1923 in Donndorf bei Halle, Deutschland. Nach dem Abitur 1939 begann seine militärische Laufbahn in einem Flieger-Ausbildungs-Regiment in Ostpreußen. Gerhard Dümmler war mit 19 Jahren das jüngste Besatzungsmitglied der Junkers JU 88, die am 23. Juli 1943 während eines Wettererkundungsfluges am Ballinacarriga Hill zerschellte. Im Rang eines Gefreiten war er als Bordfunker an Bord.

Bildquelle alle Fotos: Dennis Burke, Irland

**Grave no. 46 –
Johannes Kushidlo (22 years)**

Johannes Kushidlo was born on 30th April 1921 in Zaborze near Katowice, now Poland. He was one of the crew of the Junkers JU 88, which crashed on Ballinagarrica Hill during a weather reconnaissance flight on 23rd July 1943 and was a gunner and mechanic.

**Grave no. 47 –
Gerhard Dümmler (19 years)**

Gerhard Dümmler was born on 26th August 1923 in Donndorf near Halle, Germany. After graduating from high school in 1939, he began his military career in a pilot training regiment in East Prussia. At the age of 19, Gerhard Dümmler was the youngest crew member of the Junkers JU 88, which crashed on Ballinacarriga Hill on 23rd July 1943 during a weather reconnaissance flight. He was on board as a radio operator with the rank of a private.

Source of all photos: Dennis Burke, Ireland

