

Walter Richter

Walter Richter war als Maschinenführer Besatzungsmitglied auf dem deutschen Minenleger-U-Boot UC 44.

Das U-Boot erhielt am 31. Juli 1917 den Befehl, neun ihrer 18 Minen zwischen Dunmore East und The Hook bei Waterford abzulegen. In der Nacht vom 4. auf den 5. August 1917 ereignete sich folgender Vorfall bei dieser Mission.

Hierzu gibt es zwei Theorien.

Die erste besagt, dass UC 44 durch eine Mine des U-Bootes UC 42 beschädigt wurde. Demnach hätte UC 42 seine Minen bereits im Juli 1917 am Waterford Harbour abgelegt. Diese wurden jedoch nicht wie üblich entfernt, was eine strategische Entscheidung der britischen Admiralität war, um ein weiteres deutsches U-Boot anzulocken und dieses mitsamt seiner für den Kriegsverlauf wichtigen Informationen abzufangen. UC 44 wusste von dieser Falle jedoch nichts und wurde durch eine der Minen stark beschädigt, weshalb es im Hafen von Waterford versank.

Die zweite Theorie unterscheidet sich in der Annahme, dass der Grund für die Explosion eine eigene Mine der UC 44 war.

Zu den Geschehnissen nach der Explosion verlaufen beide Geschichten konform. Zur Zeit der Explosion befand sich Kapitänleutnant Kurt Tebbenjohanns, der leitende Offizier des U-Bootes, mit dem Maschinenraum-Offizier Johannes Fahnster und dem Maschinenanwärter Walter Richter im

Walter Richter was a machinist and a member of the crew aboard the German mine-laying submarine UC 44.

On 31st July 1917, the submarine received orders to plant nine of its eighteen mines between Dunmore East and The Hook near Waterford. During this mission, an incident occurred on the night of 4th to 5th August 1917.

There are two theories regarding what happened.

The first theory states that UC 44 was damaged by a mine laid earlier in July by submarine UC 42. According to this account, UC 42 had already laid its mines in Waterford Harbour in July 1917. These mines were not cleared as was normally the case; this was a strategic decision by the British Admiralty intended to lure another German submarine into the area and intercept it along with the information it carried, which was considered important for the course of the war. UC 44 was unaware of this trap and was severely damaged by one of these mines, causing it to sink in Waterford Harbour.

The second theory differs only in the assumption that the explosion was caused by one of UC 44's own mines.

From this point onward, both accounts describe the events in the same way.

At the time of the explosion, Lieutenant Kurt Tebbenjohanns, the commanding officer of the sub-

Kommandoturm des U-Bootes. Der Kommandoturm war vom Rest des U-Bootes abgetrennt, weshalb sie den Kontakt zur Besatzung verloren, als die Explosion stattfand. Nach wenigen Minuten befanden sich die drei Seemänner in ihrem U-Boot am Grund des Waterford Harbour, ungfahr 90 FuB tief. Trotz der gefahrlichen Bedingungen trafen sie die Entscheidung, an die Wasseroberflache zu schwimmen und die damit verbundenen Risiken einzugehen. Sie erreichten die Oberflache gemeinsam, jedoch wurden sie durch die Stromung voneinander getrennt.

Kurt Tebbenjohanns wurde von drei Fischern aus Dunmore East namens Jack McGrath und den Gebrudern Tom und Patsy Power gerettet. Zunachst wurde er vor Ort gepflegt, bevor er am 5. August an die Autoritaten ubergeben und als Kriegsgefangener nach London uberstellt wurde. Walter Richters Leiche wurde am 9. August 1917 an der Kuste von Wexford angeschwemmt. Sein Todesdatum wird zwischen dem 5. und 9. August vermutet. Er wurde zunachst in Duncannon begraben und nach dem Krieg auf die deutsche Kriegsgraberstatte in Glencree umgebettet.

Johann Fahnsters Leiche wurde nie gefunden.

marine, was in the conning tower together with Johannes Fahnster, the engine room officer, and machinist Walter Richter. The conning tower was separated from the rest of the submarine, which is the reason why they lost contact with the rest of the crew when the explosion occurred. After a few minutes, the three sailors found themselves with their submarine on the seabed of Waterford Harbour at a depth of about 90 feet.

Despite the extremely dangerous conditions, they decided to swim to the surface, accepting the considerable risks involved. They reached the surface together, but were separated by the strong currents.

Kurt Tebbenjohanns was rescued by three fishermen from Dunmore East – Jack McGrath and brothers Tom and Patsy Power. He was cared for onsite before being handed over to the authorities on 5th August and transferred to London as a prisoner of war.

The body of Johannes Fahnster has never been found.

Walter Richter's body washed ashore on the coast of Wexford on 9th August 1917. His date of death is presumed to have been between 5th and 9th August 1917. He was initially buried in Duncannon and, after the war, reinterred at the German war cemetery in Glencree, County Wicklow.

